1、Assessing one's own and others' driving ability: Influences of sex, age, and experience （1989）

2、Alcohol, personality traits, and high risk driving: A comparison of young, drinking driver groups （1992）

——这两篇在sciencedirect上，我没有下得下来。当时主要是根据网站上他的abstract、以及“What are the factors that contribute to road accidents? An assessment of law enforcement views, ordinary drivers’ opinions, and road accident records （Rolison, Regev et al. 2018）”这篇文章里的综述弄的。

3、Driving experience, personality, and skill and safety-motive dimensions in drivers' self-assessments （1995）

——问卷和小规模实验。在skills这部分主要引用了文章里driving experience和skill这一点。

文章重点在skill方面做的是自我评价skill咋样，然后更大面积的对技能的关注点在于技能和对安全的关注程度之间的关系。经验丰富的司机认为他们的技能更高，但他们对安全的关注低于经验不足的司机。

其实这篇文章现在再看来在我们skill的综述这部分或许可以删掉，因为好像它是一个泛泛的skill。或者在前面加一个inexperience？

4、An instrumented vehicle assessment of problem behavior and driving style:: Do younger males really take more risks? （2002）

——问卷+实验。这个实验结果性别差异不显著；证明年龄大的司机比年轻的保持的车距更大，而车距（following distance）也会影响安全；他还表明，年轻的司机比年长的司机更容易适应驾驶环境。也是experience，因为整个是skill的问题，就没在前面加具体的词，而是把它放在了driving skill的参考文献这里。

5、What causes the differences in driving between young men and women? The effects of gender roles and sex on young drivers’ driving behaviour and self-assessment of skills （2006）

——**包括exposure to traffic、practice**等等

6、A rear-end collision risk assessment model based on drivers’ collision avoidance process under influences of cell phone use and gender—A driving simulator based study （2016）

——**主要讲reaction time，**然后分析性别差异的产生（各种文献的总结）、使用手机的影响等等。后面这些跟咱的这部分skills没大关系，应该是style了。